



FR

Mode d'emploi

Réfractomètre pour antigel et acide de batterie avec contrôle de la concentration d'AdBlue

5. Vis d'étalonnage
1. Cache
3. Oculaire
2. Prisme
4. Ligne de séparation CLAIRE-FONCÉE

A
B
C
D

Art. 31125

GARANTIE

Merci de lire attentivement ces instructions, afin de garantir une utilisation en toute sécurité du présent appareil.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale

     

www.KRAFTWERKtools.com

UTILISATION DE L'INSTRUMENT

La simple utilisation du réfractomètre indique si les liquides tels que:
- le liquide de refroidissement à base de propylène glycol * (à gauche) ou d'éthylène glycol ** (à droite) sur l'échelle A
- le liquide lave-glace sur l'échelle B (valeur de référence)

contiennent suffisamment d'antigel. Le réfractomètre affiche les valeurs pour chaque liquide sur 4 échelles distinctes (voir image.)

* Le propylène glycol est principalement utilisé comme agent antigel en dehors de l'Europe.
** L'éthylène glycol est principalement utilisé comme agent antigel en Europe.

TESTEUR D'ACIDE DE LA BATTERIE



Faire preuve de prudence lors des contrôles de l'acide de la batterie; l'acide ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau - cela pourrait entraîner des blessures corporelles!

La densité de l'acide de la batterie est mesurée en kg/l. L'échelle C affiche une graduation comme suit: **« RECHARGE »** (recharger), **« FAIR »** (suffisant) et **« GOOD »** (bon).

CONTRÔLE DE CONCENTRATION D'ADBLUE



La propreté est vitale lors des contrôles de concentration d'AdBlue! Même la plus infime contamination pourrait endommager le dispositif AdBlue, ce qui pourrait fausser les valeurs. mesurées.

L'entreposage de longue durée et les températures élevées provoqueront à terme la corrosion de l'AdBlue. Lors du contrôle de concentration d'Adblue (échelle D), il est essentiel que la ligne de séparation CLAIRE-FONCÉE (4) soit alignée sur le repère 32,5 % sur l'échelle. Tout décalage vers la ligne d'eau indique une corrosion de l'AdBlue.

PROCÉDURE DE CONTRÔLE

1. S'assurer que le prisme (2) et le cache (1) de l'instrument sont propres.
2. À l'aide de la pipette, déposer une goute du liquide à contrôler sur le prisme.
3. Rabattre le cache (1) de manière à plaquer la goutte contre le prisme.
4. Régler l'oculaire (3) jusqu'à obtenir une bonne précision d'acuité.
5. Lire la valeur sur l'échelle correspondante. Une ligne de séparation CLAIRE-FONCÉE nette apparaît.
6. À la fin du contrôle, le prisme et le cache doivent être soigneusement nettoyés avec un chiffon sec. Ne pas tremper dans l'eau !

À noter: Le résultat de contrôle du lave-glace est basé sur une moyenne de différents agents antigel à base d'alcool afin de couvrir un large éventail de diverses compositions possibles des liquides.
L'affichage sur le réfractomètre peut être contrôlé à l'aide d'eau distillée. Ce contrôle comporte les mêmes étapes que celles établies dans la procédure de contrôle ci-dessus. La ligne de séparation entre les zones claire et foncée doit être alignée avec la ligne de repère d'eau (« WATERLINE 0 – 0 »). Si ce n'est pas le cas, le réfractomètre doit être recalibré et réglé à l'aide de la vis d'étalonnage (5).
En cas d'écarts, contacter le revendeur ou le fabricant.

GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages dus à une utilisation abusive ou toute utilisation non conforme aux instructions définies dans ce document.

SERVICE APRÈS-VENTE

Merci de contacter votre importateur ou distributeur spécialisé qui vous indiquera le réparateur agréé le plus proche.
Retrouver vos partenaires sur **www.KRAFTWERKtools.com**



À partir de la date d'achat
GARANTIE 2 ANS
en cas de vice de fabrication ou défaut produit